

**Komplexní pozemkové úpravy
Volovice**

DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PSZ
OPATŘENÍ PRO ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ
Rekonstrukce polní cesty VC1

Obsah

1.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	2
1.1.	Identifikační údaje	2
1.2.	Charakteristika území navrhovaných staveb.....	2
1.3.	Předmět dokumentace.....	2
1.4.	Účel navrhované stavby a její zdůvodnění	2
1.5.	Výchozí podklady.....	2
1.6.	Zásady návrhu	3
1.7.	Základní charakteristika stavby	3
1.8.	Údaje o souladu s ÚPD	3
1.9.	Stanoviska DOSS a správců sítí	3
2.	TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	4
2.1.	Polní cesta VC1	4
2.1.1.	Popis území	4
2.1.2.	Popis stavebně technického řešení	4
2.1.3.	Kategorie cesty	4
2.1.4.	Směrové vedení trasy	4
2.1.5.	Připojení na stávající pozemní komunikace	4
2.1.6.	Výhybny.....	4
2.1.7.	Rozšíření v obloucích	4
2.1.8.	Způsob odvodnění.....	5
2.1.9.	Výškové řešení	5
2.1.10.	Dotčená zařízení v trase cesty	5
2.1.11.	Kryt a konstrukční vrstvy vozovky	6
2.1.12.	Doprovodná zeleň	7
2.1.13.	Vztahy k chráněným složkám přírody	7
2.1.14.	Vliv stavby na ŽP.....	7
3.	ZPRÁVA O PŘEDBĚŽNÉM IGP	8
4.	PŘÍLOHY	8

1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1.1. Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce polní cesty VC1
Charakter stavby:	Opatření pro zpřístupnění pozemků
Akce:	<i>Komplexní pozemkové úpravy Volovice</i>
Obec:	Volovice
Katastrální území:	Volovice
Zadavatel:	Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj Pobočka Prachatice
Zpracovatel:	GEODETICKÉ SDRUŽENÍ s.r.o. Ing. Vladimír Luks, Ing. Jana Vávrová
Datum:	24. 7. 2019

1.2. Charakteristika území navrhovaných staveb

Řešená polní cesta se nachází v katastrálním území Volovice, které se nachází v Jižních Čechách, v okrese Prachatice. Příslušnou obcí s rozšířenou působností je město Prachatice, které je rozděleno na několik částí, kdy jednou z nich je i osada Volovice při nadmořské výšce 905 m. Komplexní pozemkové úpravy probíhají v rámci celého k.ú. Volovice s vyloučením zastavěných ploch.

1.3. Předmět dokumentace

Dokumentace technického řešení, dále jen DTR, je zaměřena na opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků a je samostatnou přílohou **Plánu společných zařízení pro katastrální území Volovice** (GEODETICKÉ SDRUŽENÍ s.r.o., Příbram), dále jen PSZ. PSZ je tvořen v rámci Komplexních pozemkových úprav Volovice a mimo jiné se zabývá právě opatřeními sloužícími ke zpřístupnění pozemků. V rámci PSZ je tedy navržena cestní síť, která z velké části využívá stávající rozvržení zemědělských komunikací. Průběh všech polních cest byl v terénu vyšetřen a byly identifikovány polní cesty, kde by bylo vhodné řešit jejich podélný i příčný průběh, aby bylo možné v adekvátní míře posoudit nutnost návrhu případných opatření, a aby byl stanoven vyhovující zábor půdy pro vytipované polní cesty. Pro vypracování DTR byla identifikována jedna polní cesta, která je určena k rekonstrukci a je v PSZ označena jako polní cesta vedlejší **VC1**.

1.4. Účel navrhované stavby a její zdůvodnění

Účelem polní cesty VC1 je zpřístupnění přilehlých zemědělských a lesních pozemků. Mimo jiné také tato cesta zpřístupňuje samoty v lokalitě Křeplice.

1.5. Výchozí podklady

Polní cesty byly navrženy na základě:

- Rozboru současného stavu (GEODETICKÉ SDRUŽENÍ s.r.o.; listopad 2018)
- Zaměření polohopisu a výškopisu (GEODETICKÉ SDRUŽENÍ s.r.o., 2018)
- Územního plánu Prachatice (2017)
- Pasportu místních komunikací pro k.ú. Volovice (2001)
- Návrhu zástupců města Prachatice, sboru zástupců, znalců místních poměrů a hospodařících subjektů

Další podklady:

- Předběžný geologický a geotechnický průzkum v rámci Rozboru současného stavu (kap. 2.3. Geologické a půdní poměry). Dalším podkladem *byly mapy BPEJ a informace ze sond kopaných pro Komplexní průzkum půd* - zdroj: VÝZKUMNÝ ÚSTAV MELIORACÍ A OCHRANY PŮDY, v.v.i. WAKPP - *Webový archiv Komplexního průzkumu půd* [online]. 2007-2014. [cit. 2014-04-10]. Dostupné z: <http://wakpp.vumop.cz/>.

Veškeré nově navržené polní cesty jsou v souladu s:

- ČSN 73 6109 – Projektování polních cest
- Katalog vozovek polních cest – technické podmínky; MZ ČR, změna č. 2
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav ve znění změny č. 2; KOLEKTIV AUTORŮ, Ministerstvo zemědělství, Státní pozemkový úřad – Odbor metodiky pozemkových úprav, Praha 2017 (dále jen *Návod 2010*)

1.6. Zásady návrhu

Návrh cestní sítě byl vypracován ve spolupráci s pozemkovým úřadem, městem Prachatice a sborem zástupců vlastníků. Při návrhu dopravního systému je vycházeno převážně ze skutečného stavu v daném území a ze současného dopravního zatížení. Z ekonomického hlediska je preferováno převzetí stávající dopravní sítě, u které mnohdy stačí pouze drobná rekonstrukce povrchu, případně pouze doplnění dalších půdo-ochranných či estetických prvků (příkop, ozelenění atd.). Kromě optimalizace cestní sítě je totiž kladen důraz i na polyfunkčnost. Návrh dopravního systému je v souladu s platnými technickými normami.

Při posuzování stávající a tvorbě nové cestní sítě jsou uvažovány hlavní zásady dle *Návodu 2010*.

Při projednávání cestní sítě byly navržené povrchy cest stanoveny jako doporučené. Při vypracování realizačního projektu může po projednání s obcí a sborem zástupců dojít ke změně krytu cesty.

Polní cesta má upraven zábor tak, aby splňoval předepsané parametry dle normy, a aby umožnil pohodlný přístup se zemědělskou technikou. V rámci DTR je vždy stanoven a vykreslen minimální zábor. Do předkládaného Plánu společných zařízení (PSZ) je do výkresu G5 tento zábor upraven, reflektuje i skutečný stav a logiku nového uspořádání pozemků, případně počítá s rezervou.

Byly zpracovány podélné a příčné profily, které jsou přílohou této dokumentace.

1.7. Základní charakteristika stavby

Cesta VC1 je stávající polní cesta navržená k rekonstrukci v celé její délce. Cesta odbočuje z účelové komunikace před osadou Volovice, vede severozápadním směrem přes Černý potok, stáčí se západním směrem a zpřístupňuje lokalitu Křeplice. Kromě zemědělských a lesních pozemků tak zpřístupňuje také samoty v této lokalitě.

1.8. Údaje o souladu s ÚPD

Město Prachatice má platný územní plán z roku 2017 a Pasport místních komunikací pro k.ú. Volovice z roku 2001. Při návrhu cestní sítě byla zohledněna návaznost na komunikace. Navrhovaná opatření jsou v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

1.9. Stanoviska DOSS a správců sítí

Státní pozemkový úřad, Pobočka Prachatice, obeslala dotčené orgány státní správy (DOSS). Jednotlivá vyjádření jsou přílohou PSZ.

Před samotnou realizací jednotlivých opatření musí dojít k obeslání dotčených správců sítí. Před činnostmi v ochranném pásmu sítí je nutné požádat o udělení souhlasu s činnostmi a stavbou v ochranném pásmu.

2. TECHNICKÁ ZPRÁVA

2.1. Polní cesta VC1

2.1.1. Popis území

Cesta odbočuje u osady Volovice z účelové komunikace, vede severozápadním směrem a poté se stáčí na západ do lokality Křeplice, v blízkosti katastrální hranice s k.ú, Stádlá. Na cestu navazuje doplňková polní cesta DC8, která zajišťuje propojení se sousedním k.ú.

2.1.2. Popis stavebně technického řešení

Jedná se o jednopruhovou cestu bez výhyben o návrhové kategorii P 3,5/20 (tzn. 3,00 m jízdní pás s krajnicemi 0,25 m po obou stranách o návrhové rychlosti 20 km/hod). Příčný sklon vozovky je 3 %.

Navrhované parametry polní cesty určené k rekonstrukci jsou pouze doporučené. Parametry jsou navrženy na základě požadavku sboru zástupců vlastníků a zástupců města Prachatice. Při vlastní realizaci polní cesty může dojít k drobným změnám.

2.1.3. Kategorie cesty

Dle ČSN 73 6109 patří polní cesta VC1 do standardní kategorie pro jednopruhové polní cesty P 3,5 /20.

2.1.4. Směrové vedení trasy

Směrové vedení polní cesty se řídí dle ČSN 73 6109. Trasa polní cesty VC1 respektuje stávající prostorové podmínky (detailní řešení je obsaženo v grafické části DTR).

2.1.5. Připojení na stávající pozemní komunikace

Cesta je napojena na účelovou komunikaci MK1. Jedná se o stávající napojení, které je využíváno. Sklon v místě napojení je navrhován o sklonu +0,02%.

V místě napojení polní cesty bude osazena dopravní značka upravující návrhovou rychlost (B20a = 20 km/hod). Napojení bude také označeno směrovými sloupky Z11g.

2.1.6. Výhybny

Vzhledem k vysoké četnosti sjezdů z polní cesty nejsou navrhovány žádné výhybny.

2.1.7. Rozšíření v obloucích

Rozšíření jízdního pásu je provedeno dle znění ČSN 73 6109 a provádí se pouze u poloměrů R menších než 100 m. Hodnoty rozšíření uvedené v tab. jsou uvažovány pro šířku jízdního pruhu 3,00 m.

staničení (km)	délka (m)	poloměr R (m)	rozšíření (m)
0,02703 – 0,05759	30,56	250	-
0,06158 – 0,07375	12,16	200	-
0,09338 – 0,11348	20,10	80	-
0,11897 – 0,13995	20,98	15	1,4
0,17703 – 0,20640	29,37	150	-
0,21543 – 0,27281	57,38	80	-
0,29984 – 0,31910	19,26	80	-
0,36892 – 0,41801	49,09	120	-

0,42511 – 0,47328	48,17	180	-
0,48369 – 0,49326	9,57	250	-
0,50528 – 0,51874	13,45	80	-
0,54732 – 0,55387	6,54	80	-
0,56730 – 0,61436	47,06	50	0,4
0,63278 – 0,65737	24,59	200	-
0,68066 – 0,70364	22,98	87	-
0,80470 – 0,82702	22,31	400	-
0,84126 – 0,89752	56,26	60	0,2
0,90357 – 0,91659	13,02	80	-
0,93827 – 0,96163	23,36	555	-
0,98492 – 0,99996	15,04	100	-
1,00921 – 1,03402	24,81	30	0,8
1,04456 – 1,08182	37,26	70	0,1
1,09085 – 1,11052	19,67	150	-
1,11977 – 1,13667	16,90	30	0,8
1,16918 – 1,18557	16,39	30	0,8
1,19911 – 1,21720	18,10	80	-
1,23842 – 1,25457	16,15	50	0,4
1,26833 – 1,27112	2,78	80	-
1,28418 – 1,29897	14,79	30	0,8
1,30860 – 1,32107	12,46	15	1,4

2.1.8. Způsob odvodnění

Odvodnění polní cesty je zajištěno především příčným sklonem (3 %) na okolní terén. Odvodnění je dále doplněno podélnou drenáží podél cesty.

Jedná se o pravostrannou drenáž DR1, která je svedena do Černého potoka v místě trubního propustku P6. Drenáž DR2 která je svedena v místě trubního propustku P7 je vedena při pravé straně a v místě změny sklonu polní cesty je svedena na levou stranu. Drenáž DR3 je svedena také do trubního propustku P7 a jedná se o levostrannou drenáž.

2.1.9. Výškové řešení

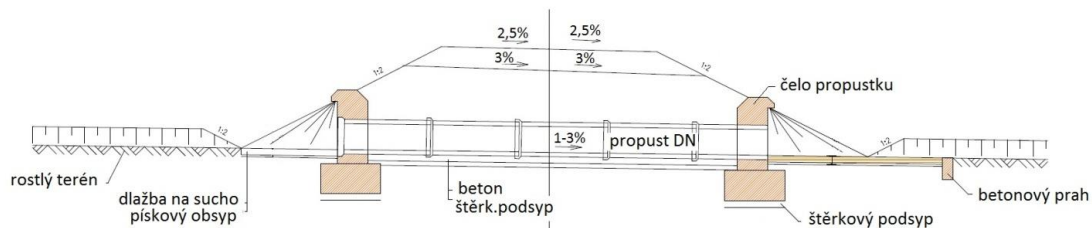
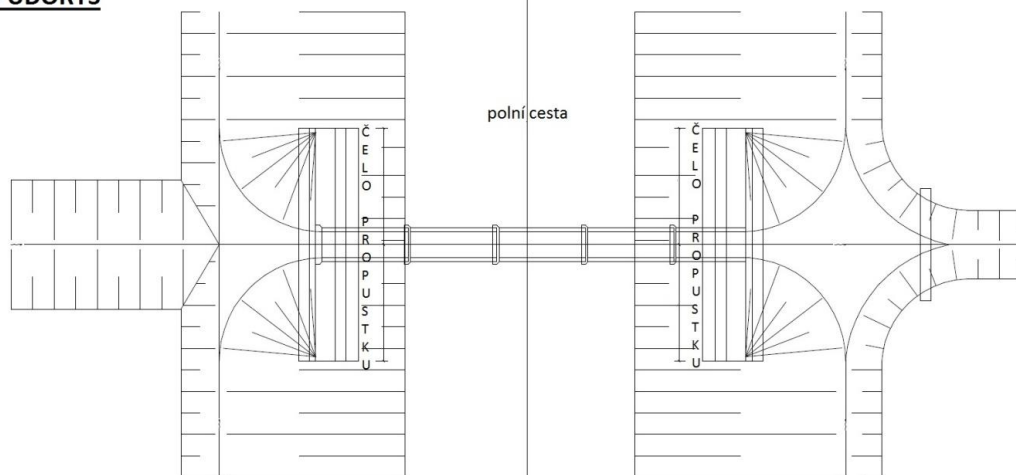
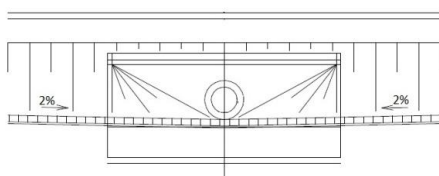
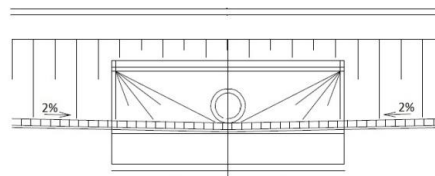
Bylo přihlédnuto k tomu, aby niveleta polní cesty v co největší míře kopírovala stávající konfiguraci terénu. Dle ČSN 73 6109 nesmí podélné sklony nivelety překročit největší dovolené hodnoty:

- pro návrhovou rychlost 30 km/h – 15 %
- pro návrhovou rychlost 20 km/h – 18 %

Výškový polygon polní cesty VC1 je o sklonu v rozmezí: - 11,72 % až + 9,98 %.

2.1.10. Dotčená zařízení v trase cesty

V trase cesty se nacházejí dva trubní propustky – P6 (0,025 km) a P7 (1,047 km). Trubní propustky jsou tvořeny z betonové trouby o příslušném rozměru, která je uložena na betonovém loži se štěrkovým podsypem. (Viz schematický výkres trubního propustku.)

ŘEZ**PŮDORYS****POHLED NA VTOK****POHLED NA VÝTOK**

V trase cesty dochází ke křížení se sdělovacím vedením v úsecích:

- KM 1.124 - 1.133 - sdělovací vedení nadzemní
- KM 1.173 - 1.252 - sdělovací vedení nadzemní
- KM 1.252 - 1.260 - sdělovací vedení nadzemní
- KM 1.322 - 1.323 - sdělovací vedení nadzemní

Dotčení správci těchto zařízení musejí být včas informováni o plánovaných pracích v ochranném pásmu sítí a musí dojit k dodržení podmínek jimi stanovených.

2.1.11. Kryt a konstrukční vrstvy vozovky

U dotčené polní cesty je navržena rekonstrukce a v celé délce trasy je navržen asfaltobetonový kryt - katalogový list PN 604. Jedná se o doporučený povrch.

Konstrukční vrstvy vozovky:

- asfaltový beton - ACO 16; tl. 60 mm
- vibrovaný štěr - VŠ; tl. 150 mm, ČSN 73 6126-2
- mechanicky zpevněná zemina - MZ; tl. 150 mm, ČSN 73 6126-1
- hutněná pláň na 45 MPa

2.1.12. Doprovodná zeleň

Podél polní cesty se nachází stávající doprovodná zeleň, případně lesní porost. Není tak uvažována nová výsadba.

2.1.13. Vztahy k chráněným složkám přírody

Nejsou definovány žádné specifické způsoby ochrany ŽP.

2.1.14. Vliv stavby na ŽP

Při tvorbě cestní sítě v rámci KoPÚ Volovice byl kladen důraz pro využití stávajících polních a lesních cest. Vzhledem k tomu, že i cesta VC1 je stávající cestou, která je navržena k rekonstrukci, nedojde k zatížení životního prostředí. I díky stávající doprovodné zeleni podél cesty je lépe zapojena do okolní krajiny. Tento porost je nutné zachovat.

3. ZPRÁVA O PŘEDBĚŽNÉM IGP

Geologické podklady byly použity dle kapitoly 1.5. *Průvodní zprávy*.

IGP nebyl vyhotoven.

4. PŘÍLOHY

Výkresová dokumentace obsahuje:

- přehlednou situaci opatření (podkladem je ZM10)
- vzorový příčný řez
- situaci stavby PC
- podélný profil PC
- příčné řezy PC

Ve Čkyni 24. 7. 2019

*Za správnost odpovídá
Ing. Vladimír Luks*